# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

08-243194

(43) Date of publication of application: 24.09.1996

(51)Int.CI.

A63B 53/04

(21)Application number: 07-074653

(71)Applicant: BRIDGESTONE SPORTS CO

LTD

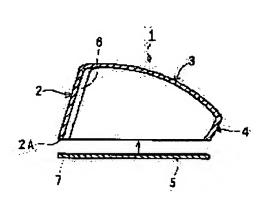
(22)Date of filing:

07.03.1995

(72)Inventor: MIYAJIMA TETSUYA

SHIMAZAKI HIRATO

#### (54) GOLF CLUB HEAD



## (57)Abstract:

PURPOSE: To make it possible to increase the strength of a face part, to reduce the thickness of the face part and to easily position a sole plate by enabling welding of the sole plate and ribs, supporting the face part from a rear side with the integrally formed sole plate and ribs and receiving the impact acting on the face part with the sole plate and the ribs.

CONSTITUTION: One or ≥2 pieces of the ribs extending from the intermediate part in the vertical direction of at least the face part 2 to the bottom end 2A are formed on the rear surface of the face part 2 and a notch 7 to be fitted with the bottom ends of the ribs 6 is

formed at the sole plate 5. The peripheral surface parts of the sole plate 5 are welded to the parts adjacent to the respective bottom ends of the face part 2 and the ribs 6.

## CONSTITUTION

A golf club head includes one or more ribs vertically extending from at least an intermediate position to the lower end 2A of a face portion 2, and a cutout 7 into which the lower end of the rib 6 is fitted formed in a sole plate 5, a peripheral portion of which is welded to lower end surfaces of the face portion 2 and the rib 6.

(19)日本国特許庁(JP)

## (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

## 特開平8-243194

(43)公開日 平成8年(1996)9月24日

(51) Int.Cl.<sup>6</sup>

識別記号 庁内整理番号

FΙ

技術表示箇所

A 6 3 B 53/04

A 6 3 B 53/04

**拉帕**茲不圖別

A B

審査請求 未請求 請求項の数1 FD (全 4 頁)

(21)出願番号

(22)出頭日

特願平7-74653

平成7年(1995)3月7日

(71)出願人 592014104

プリヂストンスポーツ株式会社

東京都千代田区神田東松下町45番地

(72)発明者 宮島 徹也

東京都千代田区神田東松下町45番地 プリ

ヂストンスポーツ株式会社内

(72)発明者 嶋崎 平人

埼玉県秩父市大野原20番地 ブリヂストン

スポーツ株式会社内

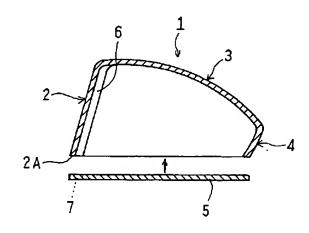
(74)代理人 弁理士 増田 竹夫

## (54) 【発明の名称】 ゴルフクラブヘッド

## (57)【要約】

【目的】 ソールプレートとリブとの溶接を可能にし、ソールプレートとリブとが一体になってフェース部を裏側から支持し、フェース部に加わる衝撃をソールプレートとリブとで受けとめてフェース部の強度を増大させる。また、フェース部の肉厚を薄くすることができ、ソールプレートの位置決めを容易に行える。

【構成】 フェース部2裏面に少なくともフェース部2の上下方向における中間部から下端2Aにまで延びる1又は2以上のリブを形成し、ソールプレート5にリブ6の下端が嵌め込まれる切り欠き7を形成し、フェース部2及びリブ6の夫々の下端に隣接する部分にソールプレート5の周面部を溶接した。



1

#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 少なくともフェース部を金属材料から形 成し、金属材料から形成されたソールプレートを後付け するウッド系のゴルフクラブヘッドにおいて、

フェース部裏面に少なくともフェース部の上下方向にお ける中間部から下端にまで延びる1又は2以上のリブを 形成し、

ソールプレートにリブの下端が嵌め込まれる切り欠きを 形成し、

フェース部及びリブの夫々の下端に隣接する部分にソー 10 ルプレートの周面部を溶接したことを特徴とするゴルフ クラブヘッド。

#### 【発明の詳細な説明】

#### [0001]

【産業上の利用分野】この発明は、少なくともフェース 部を金属材料から形成し、金属材料から形成されたソー ルプレートを後付けするウッド系のゴルフクラブヘッド に関する。

#### [0002]

のゴルフクラブは、図9に示すように、フェース部2 と、クラウン部3.周辺部4を含む本体部1が金属材 料、例えばステンレス、チタニウム又はその合金、アル ミニウム又はその合金、ジュラルミン等から一体形成さ れ、底の部分が開口し、この開口個所に図10に示すソ ールプレート5が溶接される。また、フェース部2の裏 面には1又は2以上のリブ100がフェース部2の下端 2 Aまで延びずに形成されている。リブ100の下端下 方の隙間100Aにはソールプレート5が嵌まり込み、 ソールプレート5の上面とリブ100の下端とが当接す 30 る。また、ソールプレート5のフェース部2の裏面に向 き合う側端面はフェース部2の裏面に当接し、この当接 個所のみ溶接され、リブ100の下端とソールプレート 5とは溶接されない。

## [0003]

【発明が解決しようとする課題】従来の構造のゴルフク ラブヘッドにおいて、体積を200cc以上に大型化する と、全体の重量の関係からクラウン部3や周辺部4とと もにフェース部2の厚みも薄くすることが必要となる。 フェース部2の厚みを薄くする場合、強度の低下を防ぐ 40 ためにフェース部2の裏面に1又は2以上のリブ100 を形成していたが、このリブ100の下端がフェース部 2の下端2Aまで延びておらず、かつリブ100とソー ルプレート5とが溶接不可能であったので、フェース部 2へ衝撃が加わったときにリブ100がこの衝撃を受け とめる作用よりもソールプレート5がフェース部2の下 端寄りの裏側から受けとめる作用の方が大きい。すなわ ち、リプ100は、薄いフェース部2の変形を防止する には効果があるが、フェース部2への衝撃を受けとめて 全体的な強度向上を図るには効果はなく、もっぱらソー 50 付した部分は溶接個所である。

ルプレート5が梁の機能を果たしていた。したがって、 フェース部2の全体的な強度は肉厚を薄くすればするほ ど低下してしまうものであった。

【0004】そこで、この発明は、ソールプレートとリ ブとの溶接も可能にし、ソールプレートとリブとが一体 になってフェース部を裏側から支持し、フェース部に加 わる衝撃を両者で受けとめ、フェース部の肉厚が薄くて もフェース部全体の強度を増大させることができ、ま た、ソールプレートに形成された切り欠きをリブの下端 側に嵌め込むことで、ソールプレートの位置決めを図る ことが容易に行えるようにしたゴルフクラブヘッドを提 供することを目的とする。

#### [0005]

【課題を解決するための手段】上述の目的を達成するた め、この発明は、少なくともフェース部を金属材料から 形成し、金属材料から形成されたソールプレートを後付 けするウッド系のゴルフクラブヘッドにおいて、フェー ス部裏面に少なくともフェース部の上下方向における中 間部から下端にまで延びる1又は2以上のリブを形成 【従来の技術】従来の金属材料から形成されたウッド系 20 し、ソールプレートにリブの下端が嵌め込まれる切り欠 きを形成し、フェース部及びリブの夫々の下端に隣接す る部分にソールプレートの周面部を溶接したものであ

#### [0006]

る。

【作用】この発明では、リブがソールプレートと一体と なってフェース部に加わった衝撃を受けとめることがで き、フェース部の強度を増大させる。特にヘッド体積を 200cc以上にする場合、フェース部の肉厚を薄くして も強度面での心配はない。

#### [0007]

【実施例】以下に、この発明の好適な実施例を図面を参 照にして説明する。

【0008】図1において、金属材料、例えばステンレ ス、チタニウム又はその合金、アルミニウム又はその合 金、ジュラルミン等からフェース部2、クラウン部3、 周辺部4を含む本体部1を鋳造例えばロストワックス法 等により一体成形し、金属材料から形成されたソールプ レート5を後付けするウッド系のゴルフクラブヘッドを 示し、フェース部2の裏面に上端から下端にまで延びる 複数のリブ6を形成し、ソールプレート5にリブ6の下 端が嵌め込まれる切り欠き7を形成してある。図1に示 すヘッド本体 1 を底面から見ると図 2 に示すように、こ の実施例ではフェース部2の裏側に3本のリブ6を形成 してある。底面の開口は符号8で示す。図3は、図2に 示す開口8に嵌め込まれて溶接されるソールプレート5 を示し、リブ6の下端に嵌め込まれる切り欠き7が形成 してある。このようなソールプレート5を本体部1の開 口8に嵌め込んで、図4に示すようにソールプレート5 の外周端面を本体部1に溶接する。図4において×印を

【0009】図1ないし図4に示す実施例において、切 り欠き7の個所のリブ6の下端部分とが溶接されるの で、ソールプレート5はフェース部2の裏面のみならず リブ6にも溶接されることとなる。また、切り欠き7は ソールプレート5を開口8に嵌め込む際の位置決めを容 易にする。

【0010】図5に示す他の実施例では、リブ6の側面 形状をほぼ三角形状に形成したものを示し、下端側にリ ブ6の重量が重点的にくるので、低重心化を図り得ると ート5との溶接面積も広くなり、両者の一体化がより一 層図れるものである。

【0011】図6に示す実施例では、ソールプレート5 からリブ6の下端を下方に突出させた例を示し、この突 出する複数本のリブ6の個所がレール部6Aを形成し、 ヘッドの接地面積を少なくし、振り抜き易いものとす

【0012】図7に示す他の実施例は、リブ6がフェー ス部2の上端まで延びず、途中から下端まで延びた例を 示すものである。このリブ6は少なくともフェース部2 20 の上下方向における中間部から下端まで延びればよい。

【0013】図8に示す実施例では、リブ6の形状をL 字形に形成したものを示し、リブ6の下端側が本体部1 の後方へ延びているので、ソールプレート5との溶接面 積も広くなり、リブ6とソールプレート5とがより一層 一体化する。

【0014】フェース部2の厚みは、使用する金属材料 にもよるが、2.0~2.9mm程度好ましくは2.2~ 2. 8㎜程度、リブ6の厚みは1. 5~2. 5㎜程度が 好適である。ここでリブ6の厚みとは、フェース部2の 30 幅方向に沿ったリブ6の幅を指す。リブ6の本数は2~ 5本、好ましくは3~4本とする。

## [0015]

【発明の効果】以上説明したように、この発明では、フ ェース部裏面に少なくともフェース部の上下方向におけ る中間部から下端にまで延びる1又は2以上のリブを形 成し、ソールプレートにリブの下端が嵌め込まれる切り

欠きを形成し、フェース部及びリブの夫々の下端に隣接 する部分にソールプレートの周面部を溶接したので、ソ ールプレートを位置決めするにも切り欠きがガイドとな り容易に行える。また、ソールプレートとリブとが溶接 されることにより、フェース部への衝撃に対しリブとソ ールプレートとが衝撃を受けとめることができ、フェー ス部の強度を増大させることができる。特に、リブとソ ールプレートとでフェース部の強度を増大させることが できるため、ヘッド体積を大きくし、フェース部の肉厚 ともに、下端側の面積が大きくなりリブ6とソールプレ 10 を薄くしても、十分に衝撃に耐えるヘッドを提供するこ とができる。従来、ステンレス材料でフェース部の肉厚 を薄くしても2. 7mm程度までが限界であったが、この 発明では 2. 0 mmまで薄くしても十分な強度を保持でき

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】この発明の好適な実施例を示す断面図。

【図2】本体部の底面図。

【図3】ソールプレートの底面図。

【図4】ソールプレートを本体部の開口に嵌め込んで溶 接した状態を示す底面図。

【図5】他の実施例を示す本体部の断面図。

【図6】また別の実施例を示す本体部の断面図。

【図7】さらに別の実施例を示す本体部の断面図。

【図8】さらに他の実施例を示すソールプレート取付後 の全体の断面図。

【図9】従来例を示す本体部の断面図。

【図10】図9のリブ下端にソールプレートを取付けた 状態の断面図。

【符号の説明】

1 本体部

2 フェース部

3 クラウン部

4 周辺部

5 ソールプレート

6 リブ

7 切り欠き

